



DIRECCIÓN DE  
VIALIDAD

MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA  
Y SERVICIOS PÚBLICOS



GOBIERNO DE LA PROVINCIA DE  
**BUENOS AIRES**

# PLANOS

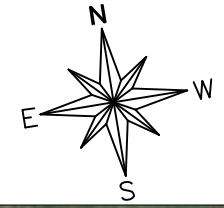
PLANO-2021-18467898-GDEBA-SGEYPDV

**OBRA: PAVIMENTACIÓN DE CALZADA EN R.P. N°60**

**TRAMO: R.P. N° 86 - R.P. N° 85**

**LONGITUD: 84000 M**

**PARTIDOS: Guaminí - Cnel. Suarez - Gral. La Madrid**



dvbo : 28.6.2021 - 1:31 pm  
D:\documentos\lines\R.P. N°60 Huanguelen\Pilego 2021\1- EDITABLES\04-PLANOS\ Planimetría General.dwg



**OBRA: PAVIMENTACIÓN DE CALZADA EN R.P. N°60**

**TRAMO: R.P. N° 86 - R.P. N° 85**

Planimetría General

Escalas: S/E

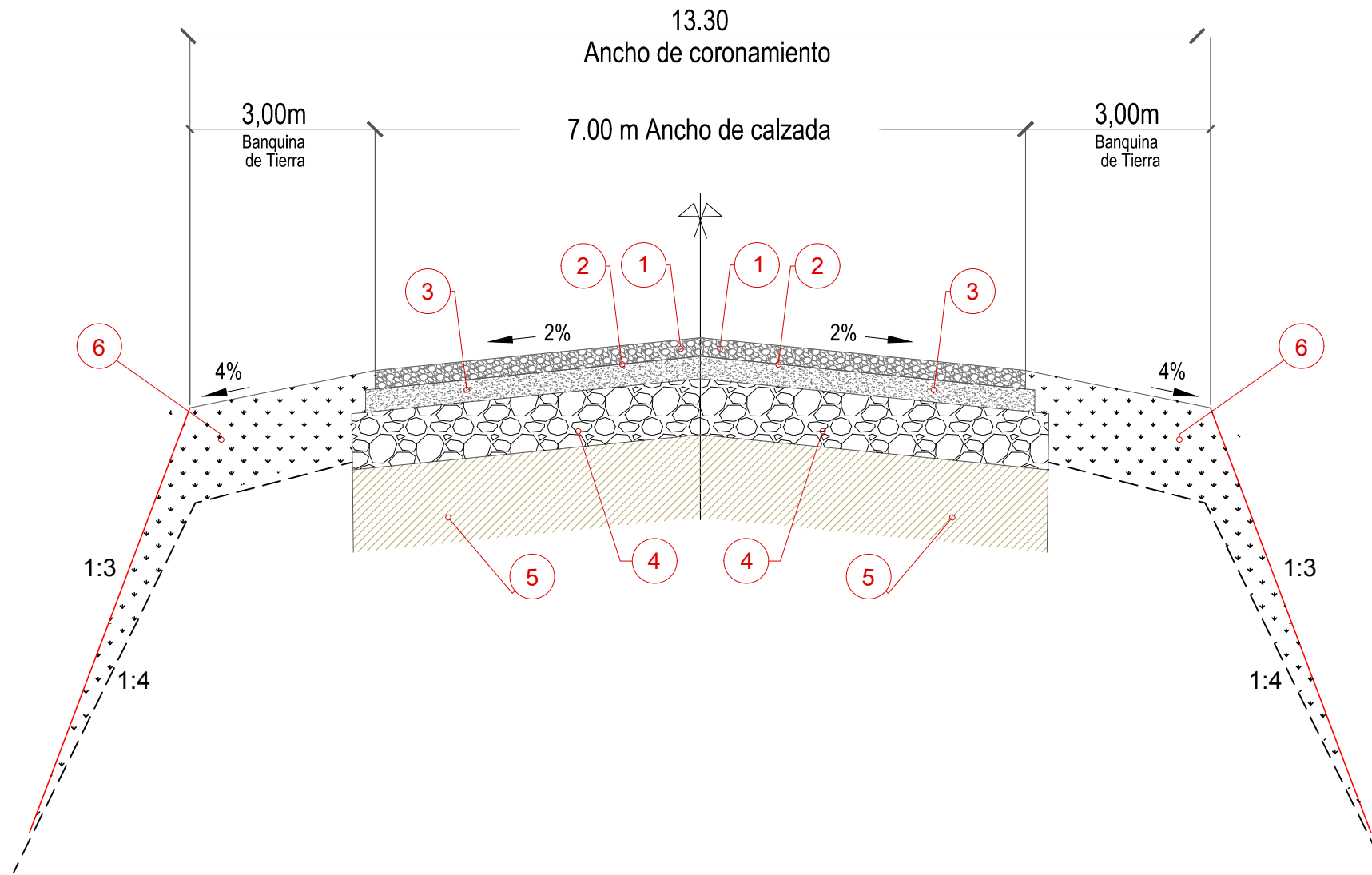
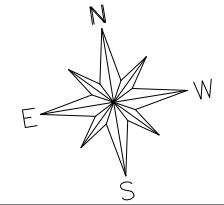


# OBRA: PAVIMENTACIÓN DE CALZADA EN R.P. N°60

TRAMO: R.P. N° 86 - R.P. N° 85

LONGITUD: 84000 M

PARTIDOS: Guaminí - Cnel. Suarez - Gral. La Madrid



## REFERENCIAS

- ① Carpeta de concreto asfáltico CAC-D19- CA 30 de 0,05 m de espesor y 7,00 m de ancho
- ② Riego de liga con E.B. a razón de 0,6 l/m<sup>2</sup>.
- ③ Base Granular CAC-D19 en 0,06 m de espesor y 7,10 m de ancho

- ④ Sub Base de Estabilizado Granular c/ Cemento en 0,15 m de espesor (RC > 35 Kg/cm<sup>2</sup>) en 7,30 m de ancho
- ⑤ Mejoramiento de la Sub Rasante con 5 % de CUV, VS >10, en 0,20 m de espesor y 7,60 m de ancho.
- ⑥ Reconformación de banquetas con provisión de suelo



## OBRA: PAVIMENTACIÓN DE CALZADA EN R.P. N°60

TRAMO: R.P. N° 86 - R.P. N° 85

De Progresivas 9+900 a 55+400

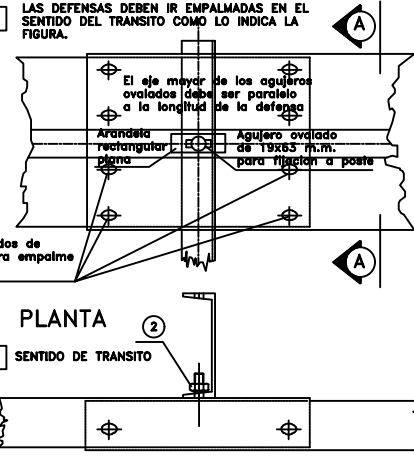
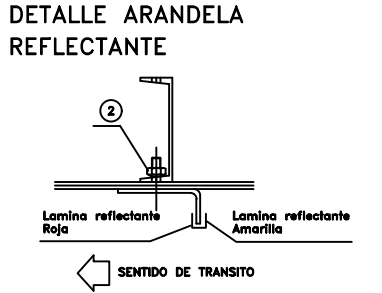
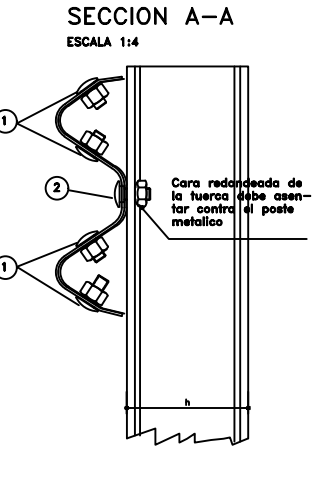
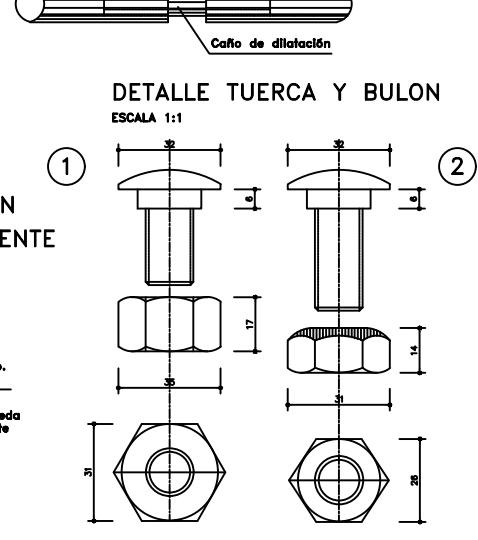
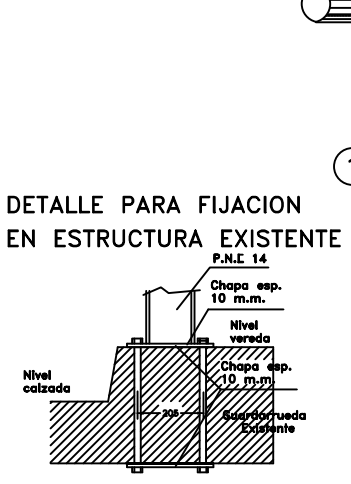
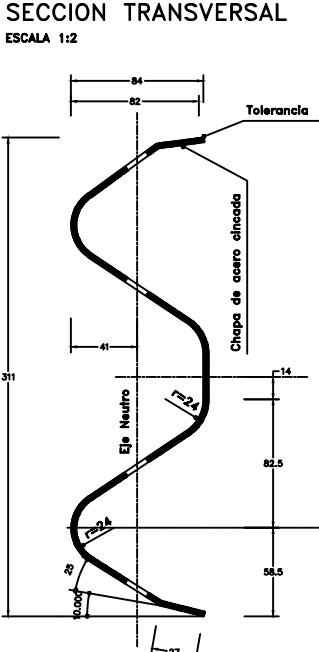
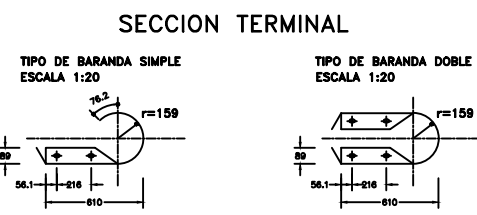
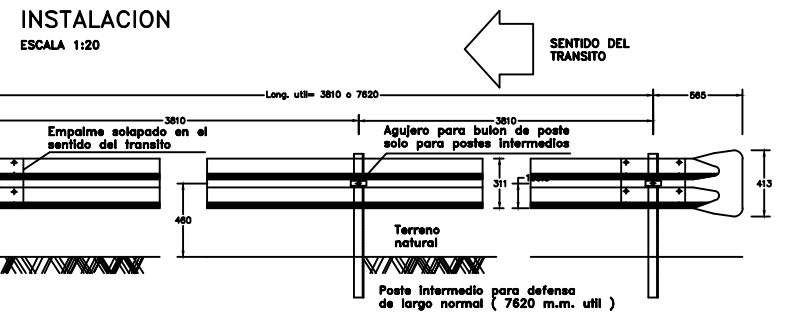
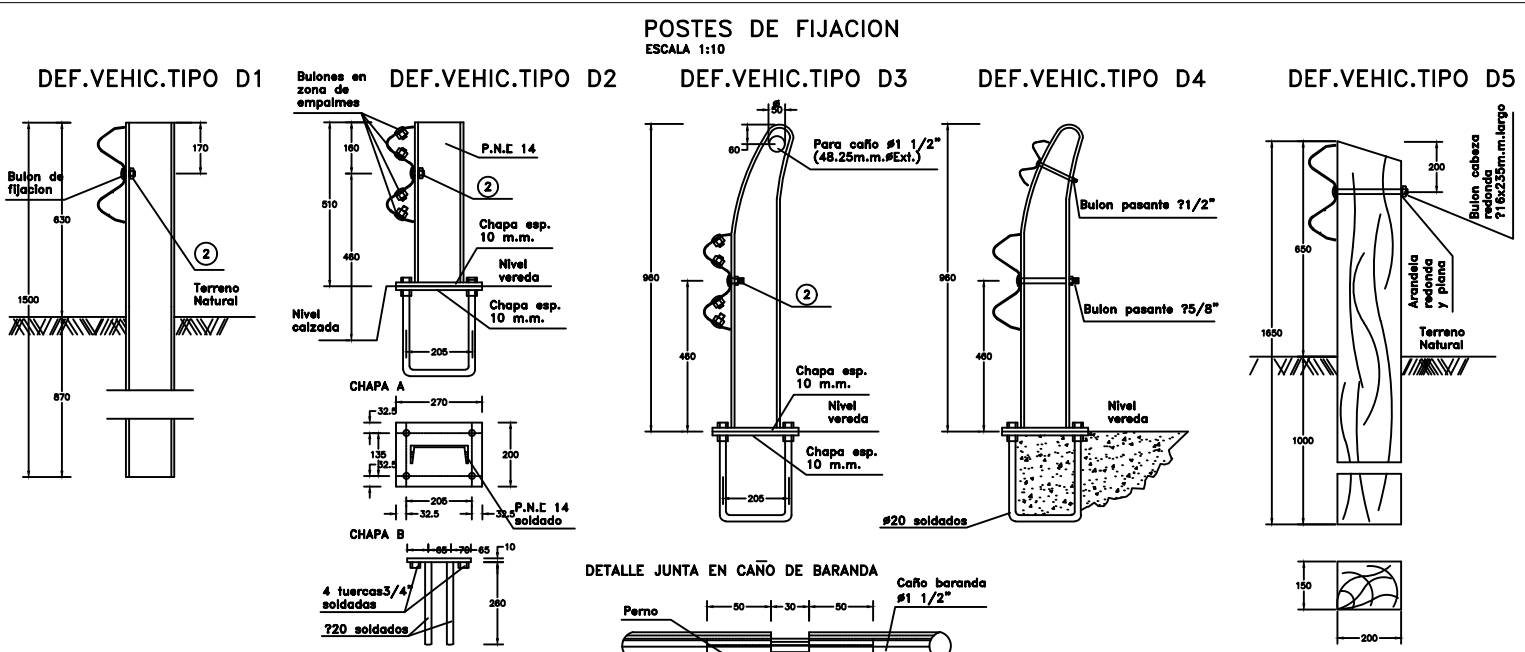
Perfil Estructural en Calzada

Escalas: S/E



GOBIERNO DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES

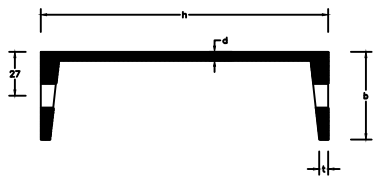
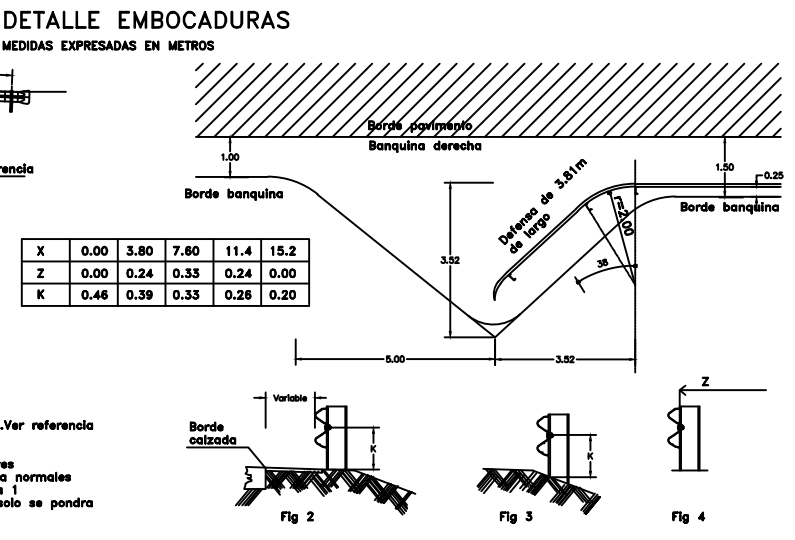
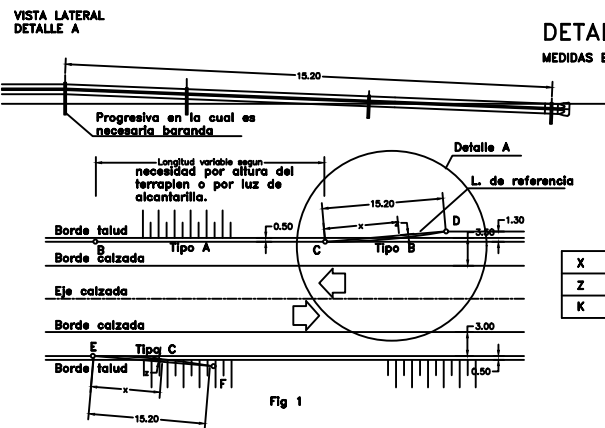
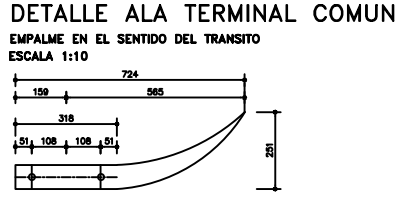
PLANO-2021-18467898-GDEBA-SGEYPD



**NOTAS**  
 CUANDO NO SE INDIQUE LO CONTRARIO EN EL PROYECTO, LOS POSTES DE FIJACION SERAN METALICOS CINCADOS.  
 LAS DEFENSAS EN CURVA, CUYO RADIO SEA MAYOR DE 45.00 M. PODRAN ADAPTARSE DIRECTAMENTE EN OBRA AL SER INSTALADOS. LAS DE MENOR RADIO DEBEN SER PROVISTAS CURVADAS PREVIAMENTE.

**DIMENSIONES Y PROPIEDADES FISICAS DE LAS DEFENSAS METALICAS**

Clase	Calibre	Area de la seccion transvers. cm <sup>2</sup>	Momento de inercia cm <sup>4</sup>		Momento resistente cm <sup>3</sup>		Peso de la defensa	
			Horizontal	Vertical	Horizontal	Vertical	3.81m	7.62m
A	12(2.5m.m.)	12.84	96.15	1249	22.53	80.6	42.3	79.7
B	10(3.2m.m.)	16.52	123.62	1607	28.90	103.6	49.7	95.6



**DATOS A FIJAR EN EL PROYECTO**

Tipo	Dimensiones				Peso kg/m
	h	b	d	t	
Liviano	152.4	48.77	5.08	8.71	12.2
Pesado	177.8	53.09	5.33	9.33	14.6

**DATOS A FIJAR EN EL PROYECTO**  
 BARANDA S/PLANO.....CLASE.....TIPO.....  
 LONGITUD UTIL.....(MULTIPLIO DE 7.62m)  
 CON O SIN ALAS TERMINALES COMUNES.....  
 POSTE (INDICAR MATERIAL Y TIPO PARA METALICOS).....

LAS letras X, Z son coordenadas para el replanteo de los tramos en curva. Ver referencia en el esquema.  
 Los tipos A, B llevan N tramos de 7.62 con postes cada 3.80  
 1-En la figura 1 se esquematiza un ejemplo para el replanteo de los postes  
 2-2 se mide entre el plano de apoyo de la defensa y línea de referencia normales a esta última (Fig.4). Los valores de estas coordenadas figuran en la tabla 1  
 3-En las alcantillas por altura no haya necesidad de colocar el Tipo A, solo se pondra la embocadura Tipo B.



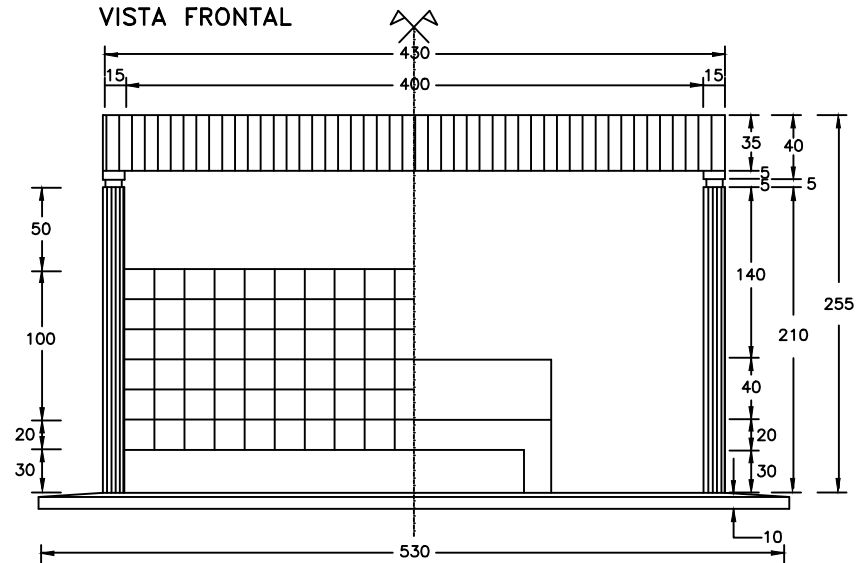
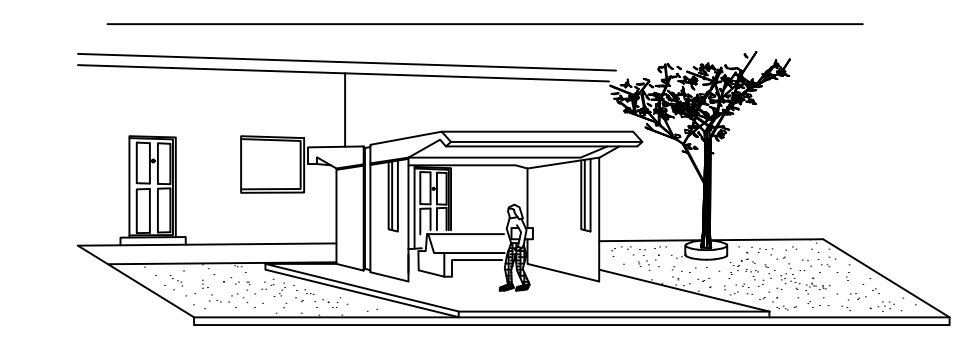
**PLANO TIPO**  
**PE-D-4 (C-I-934)**  
**BARANDA METÁLICA PARA DEFENSA VEHICULAR**

	Fecha	Firma
Proyectó:		
Revisó:		
Aprobó:		
Hojas: 1 de 1	Escalas: S/E	Plano N°: 01

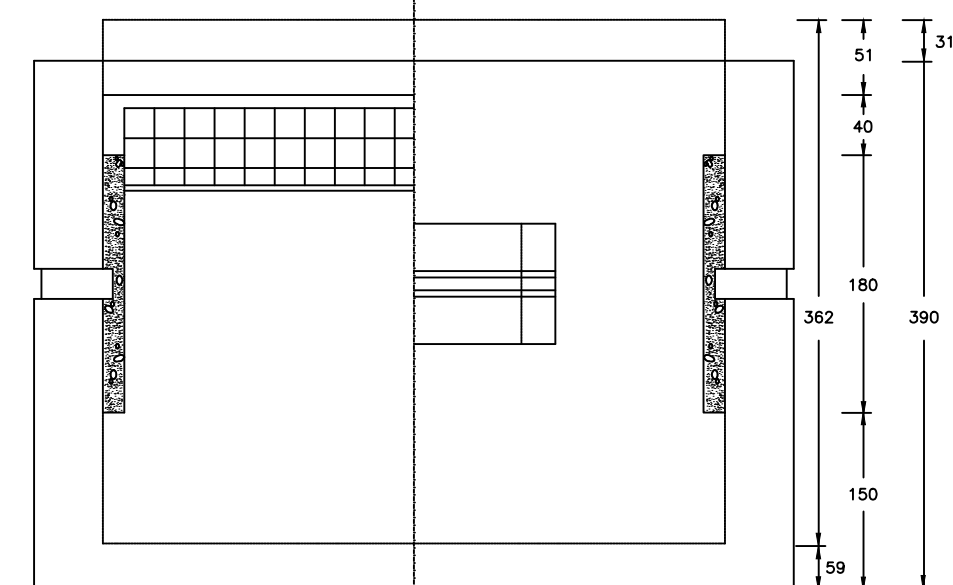
MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS  
 GOBIERNO DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES  
 PLANO-2021-18467898-GDEBA-SGEYDPV



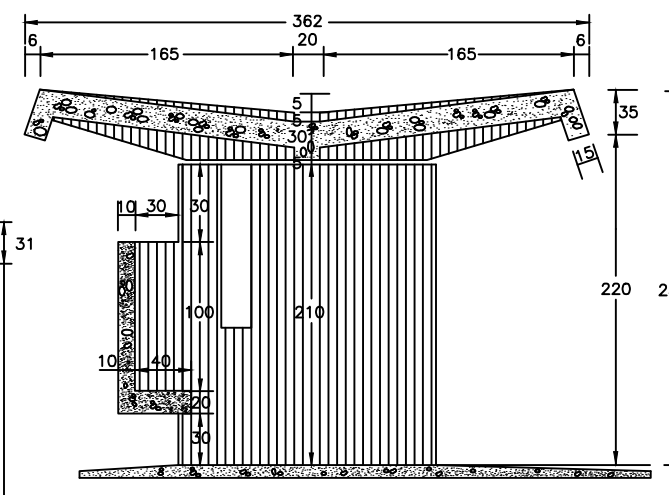
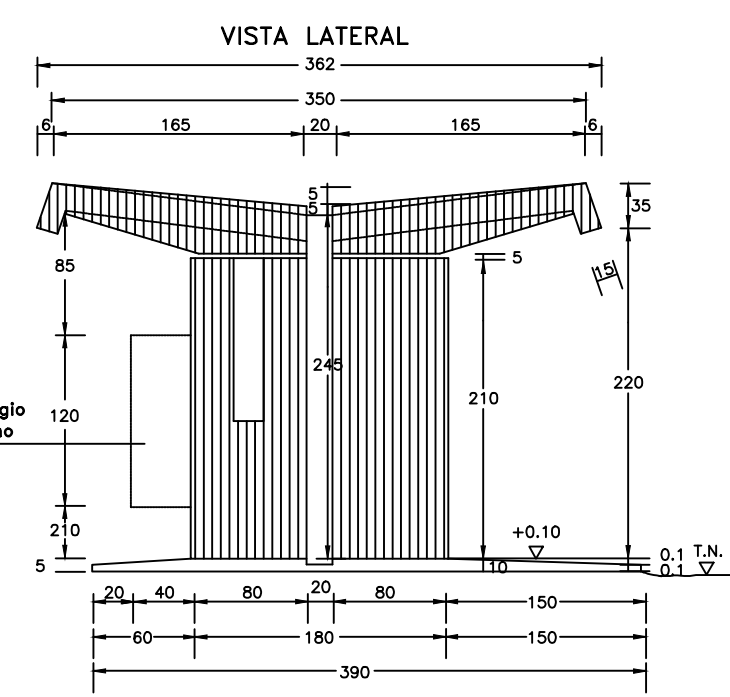
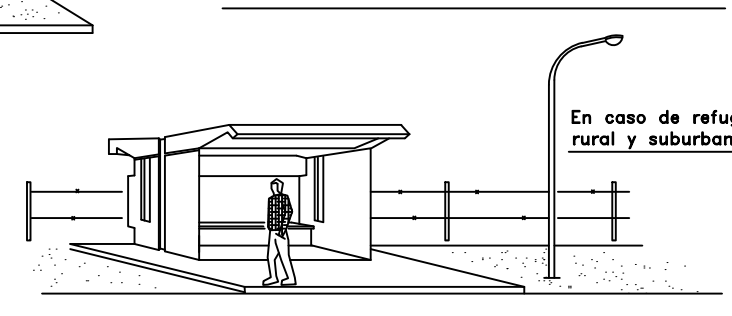
User and Plot Date : 8.2.2021 - 10:48 am  
 Drawing file path & name : \\obrasbas\esteban\_d\Esteban\Proyectos\Cuarentena\R.P.N.32 - Tr. R.N.N.188 - A° del Medio\1- EDITABLES\04-PLANOS\ C-I-1175.dwg



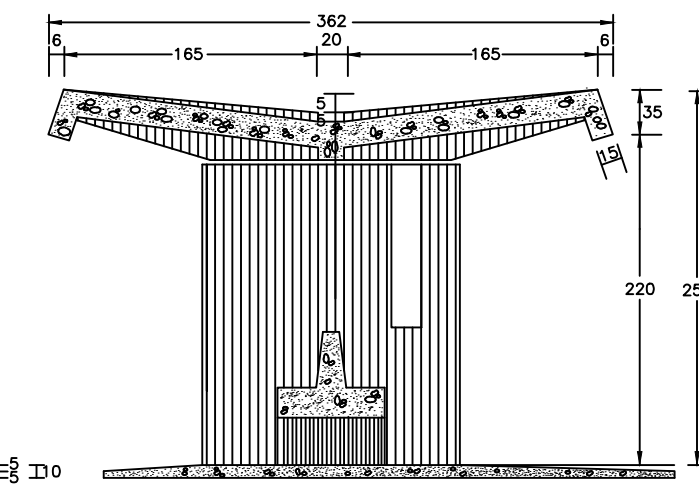
REFUGIO PEATONAL SUBURBANO Y RURAL      REFUGIO PEATONAL URBANO Y RURAL



PLANTA



REFUGIO PEATONAL SUBURBANO Y RURAL FI-66 (B)



REFUGIO PEATONAL URBANO Y RURAL FI-68 (B)

CORTES TRANSVERSALES

PLANO TIPO C-I-1175

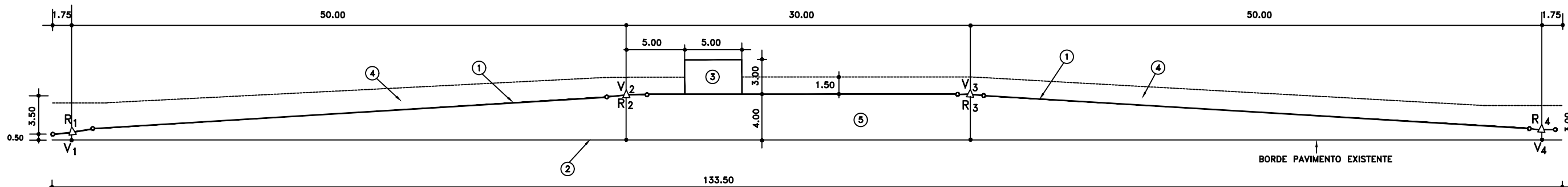


Refugio Peatonal

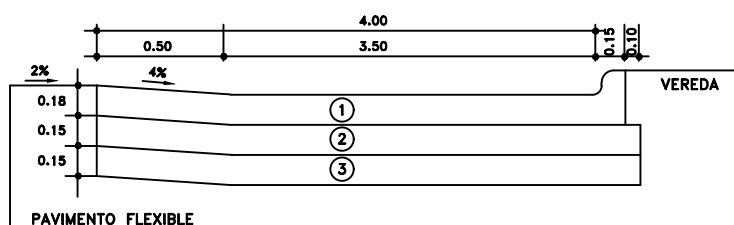
Escala: S/E

MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS  
 GOBIERNO DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES  
 PLANO-2021-18467898-GDEBA-SGEYPDV

DARSENSA RURAL TIPO



DETALLE DE ESTRUCTURA



- ① PAVIMENTO DE H'S\*
- ② SUB-BASE DE SUELO-CEMENTO
- ③ MEJORAMIENTO DE SUB-RASANTE CON CAL

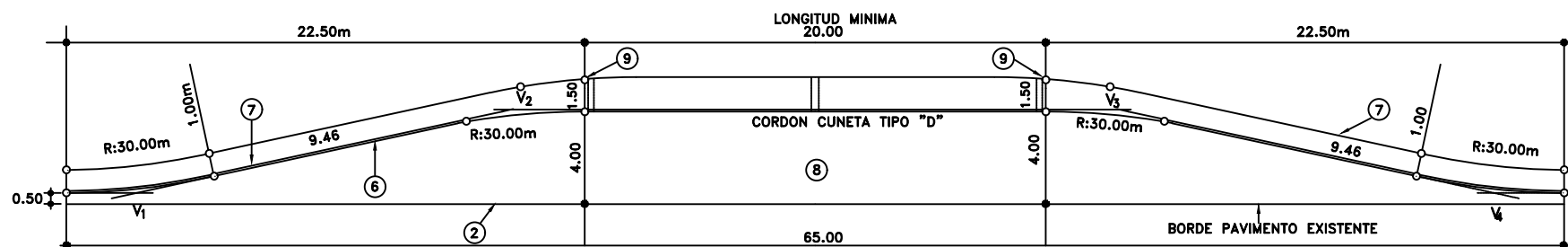
DETALLE DE ESTRUCTURA

PAVIMENTO DE H'S* DE 18cm DE ESPESOR, INCLUIDO CORDON	55,42m <sup>3</sup>
BASE DE SUELO-CEMENTO DE 0.15m DE ESPESOR (8% C.P.)	319,00m <sup>2</sup>
MEJORAMIENTO DE SUB-RASANTE CON CAL EN 0.15m DE ESPESOR (4% C.U.V.)	319,00m <sup>2</sup>
SUELO PARA ENSANCHE DE TERRAPLEN EN ZONA DE DARSENSA	180,00m <sup>3</sup>
VEREDA DE ALISADO DE CEMENTO	15,00m <sup>2</sup>

R <sub>1</sub> -R <sub>2</sub>	30.00
Δ	6°39'00"
T	175
E	005
D	3.48

R <sub>3</sub> -R <sub>4</sub>	50.00
Δ	4°00'15"
T	175
E	012
D	3.49

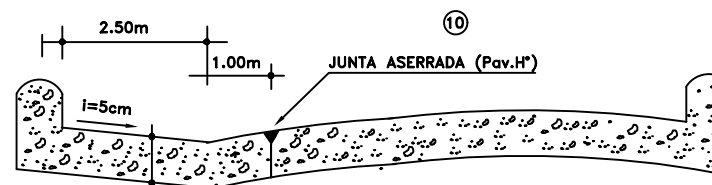
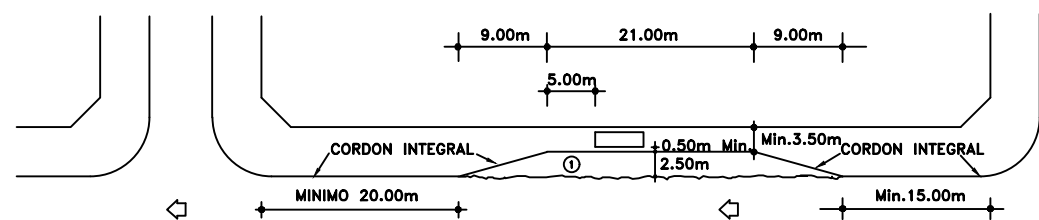
DARSENSA URBANA TIPO (Segun Plano F-I-74)



R <sub>1</sub> -R <sub>2</sub> -R <sub>3</sub> -R <sub>4</sub>	
Δ	12°50'08"
R	30.00
T	3.37
E	0.19
D	6.72

- ① PINTURA REFLECTANTE PARA DEMARCAACION HORIZONTAL.
- ② BORDE PAVIMENTO.
- ③ VEREDA DE LAJAS 0.50 x 0.50.
- ④ BANQUINA.
- ⑤ PAVIMENTO A DEFINIR.
- ⑥ CORDON CUNETETA TIPO "D".
- ⑦ VEREDA MOSAICO CALCAREO.
- ⑧ PAVIMENTO DE H° SIMPLE.
- ⑨ DESAGUES.
- ⑩ PAVIMENTO DE HORMIGON CON CORDONES INTEGRALES
- CUNETETA
- ◁ SENTIDO DEL TRANSITO

PLANO TIPO DE DARSENSA PARA APEADERO DE PASAJEROS (Zona Urbana)



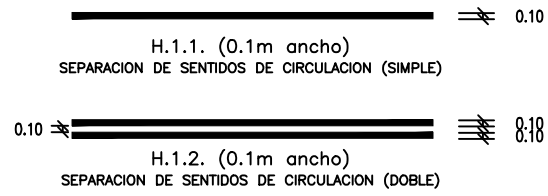
NOTA: La ubicacion y dimensiones definitivas de la darsena seran verificadas por la inspeccion de obra por cada caso en particular

\* NOTA: El correspondiente unifica los planos F-I-74; F-I-75; F-I-75 b de darsenas tipo

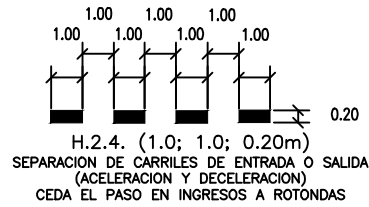
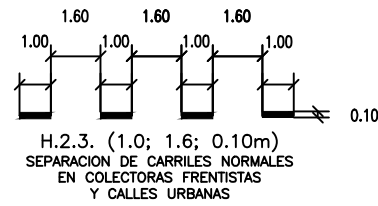
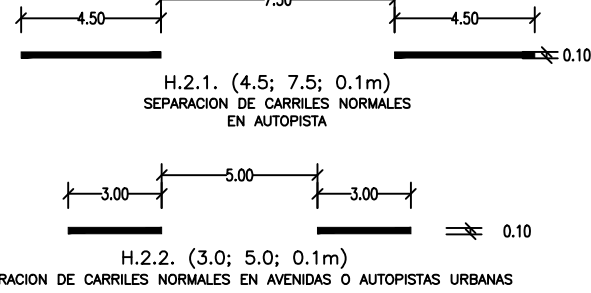


MARCAS LONGITUDINALES

H.1. LINEA DE SEPARACION DE SENTIDOS DE CIRCULACION  
COLOR: AMARILLA



H.2. LINEA DE CARRIL  
COLOR: BLANCA



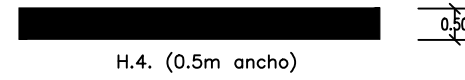
H.3. LINEA DE BORDE DE CALZADA  
COLOR: BLANCA



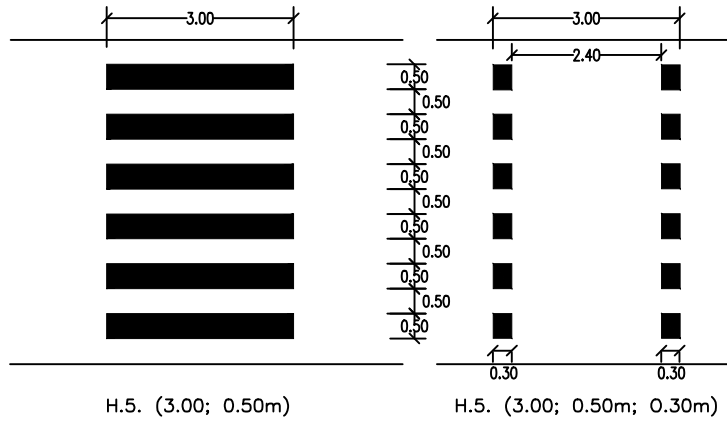
(\*) ANCHO DE LINEA DE ACUERDO A LA CATEGORIA DE RUTA (H3.1, H3.2, H3.3)

MARCAS TRANSVERSALES

H.4. LINEA DE DETENCION  
COLOR: BLANCA

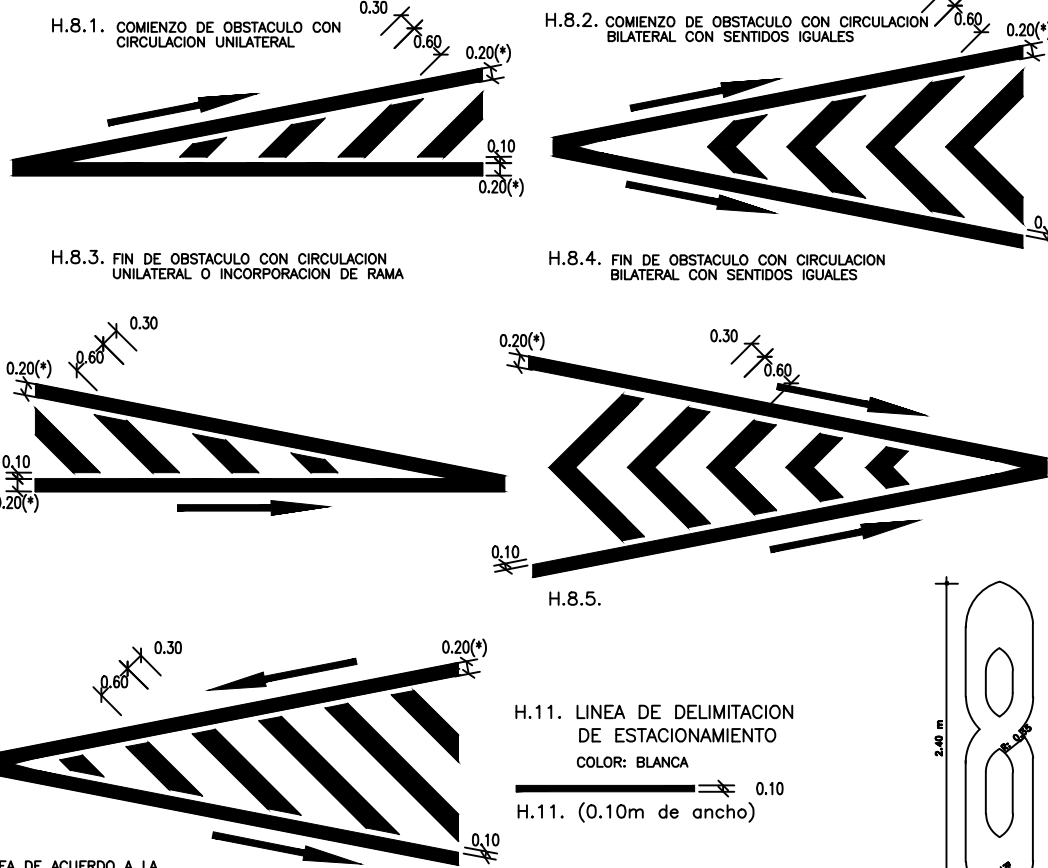


H.5. SENDA PEATONAL  
COLOR: BLANCA

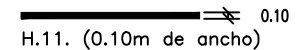


MARCAS ESPECIALES

H.8. MARCAS CANALIZADORAS DEL TRANSITO (e ISLETAS)  
COLOR: BLANCA

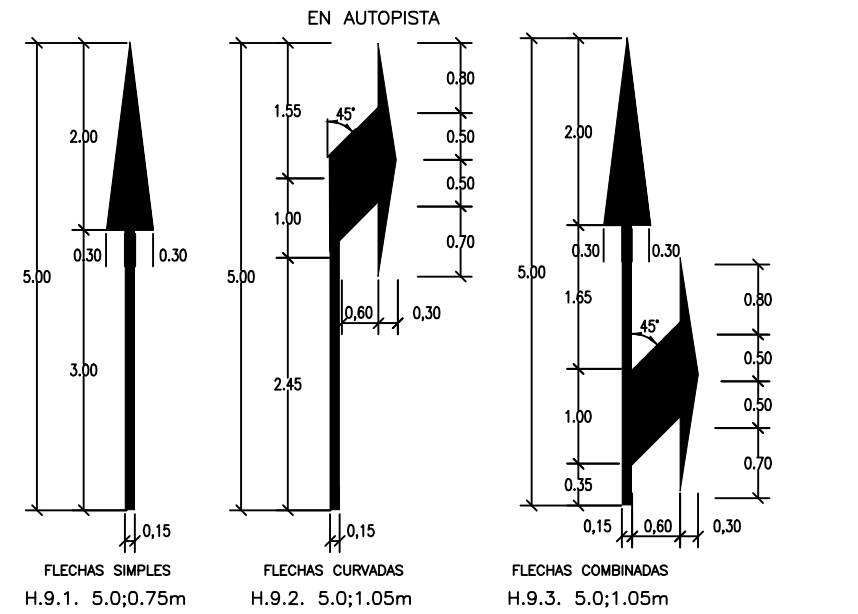


H.11. LINEA DE DELIMITACION DE ESTACIONAMIENTO  
COLOR: BLANCA

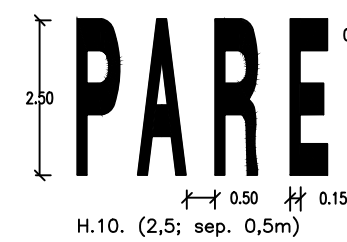


MARCAS ESPECIALES

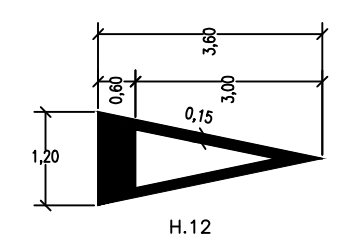
H.9. FLECHAS  
COLOR: BLANCA



H.10. INSCRIPCION DE PARE  
COLOR: BLANCA



H.12. TRIANGULO DE CEDA EL PASO  
COLOR: BLANCO



NOTAS:

PARA VELOCIDADES DE 40 Y 60 Km/h., LOS TAMAÑOS DE LETRAS, NUMEROS Y SIMBOLOS PUEDEN SER REDUCIDAS EN UN CUARTO (alturas de letras y números = 1.80m ancho y separación, 0.375m., ancho de líneas, 0.1125m. para las longitudinales; para las transversales 0.375m.). LAS DIMENSIONES AUMENTARAN PROPORCIONALMENTE A MEDIDA QUE AUMENTA LA VELOCIDAD MEDIA DE LA VIA DEMARCADA. EL LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA, SE PINTARA SOBRE EL CARRIL EN CONCORDANCIA CON LA INPLANTACION DE LA SEÑAL VERTICAL CORRESPONDIENTE (R15)

PLANO TIPO  
F-II-498

SEÑALAMIENTO HORIZONTAL

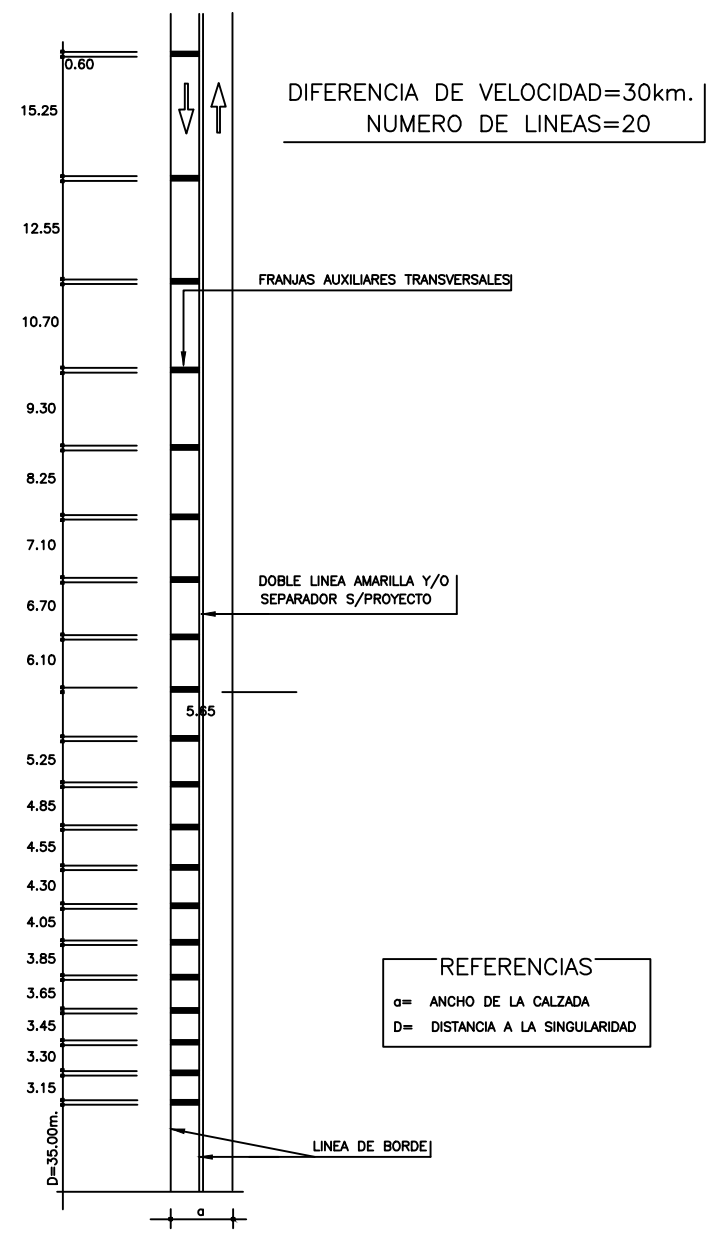
	Fecha	Firma
Proyectó:		
Revisó:		
Aprobó:		
Hojas: 1 de 1	Escalas: S/E	Plano N°: 01



PLANO-2021-18467898-GDEBA-SGEYDPV

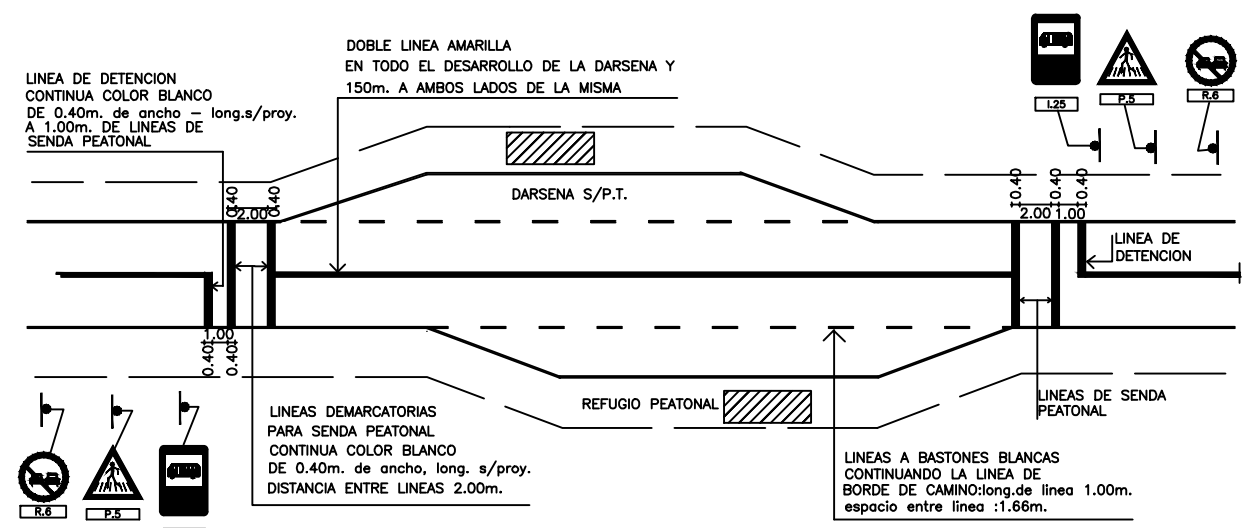


LINEAS AUXILIARES PARA REDUCCION DE VELOCIDAD DE SECUENCIA SEMI-LOGARITMICA



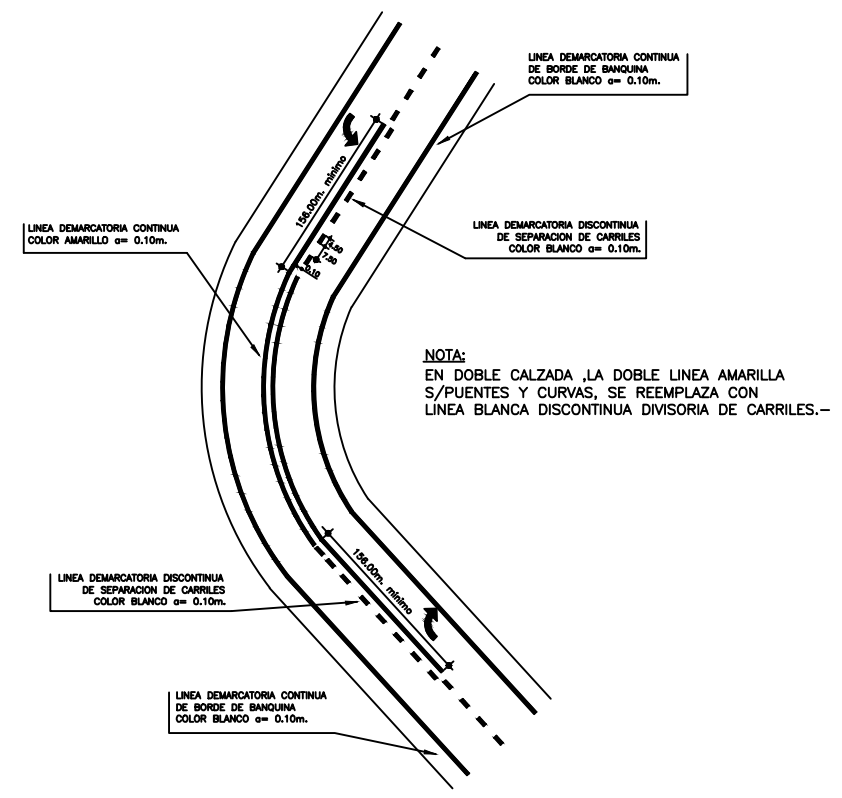
REFERENCIAS  
 a= ANCHO DE LA CALZADA  
 D= DISTANCIA A LA SINGULARIDAD

SEÑALAMIENTO EN DARSENAS CON REFUGIOS Y SENDA PEATONAL

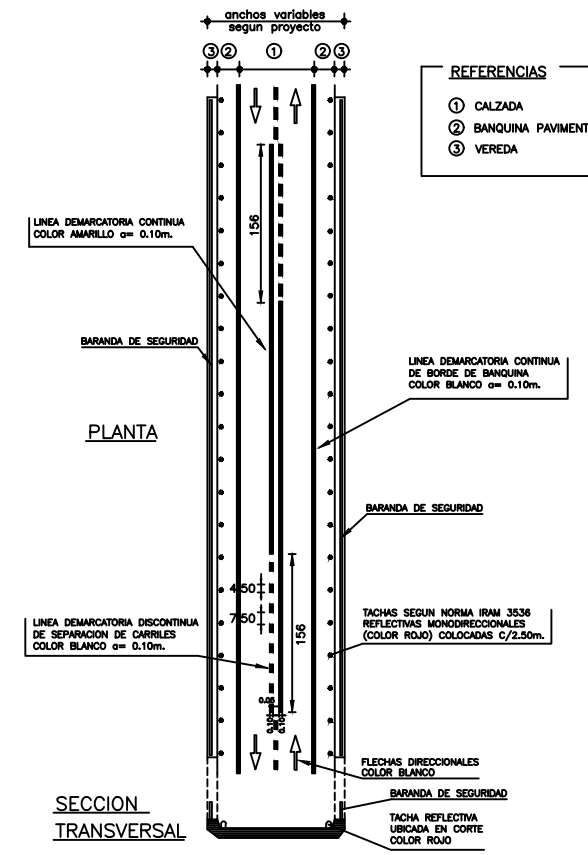


L.25 SEÑAL AUXILIAR PARADA DE OMNIBUS A COLOCAR A 20m. ANTES DE INICIO DE DARSENA  
 R.6 SEÑAL DE REGLAMENTACION PROHIBIDO ADELANTARSE UBICADA A 150m. DE LINEA DE DETENCION  
 P.5 SEÑAL DE CRUCE PEATONAL A COLOCAR A 100m. ANTES DE LA SENDA PEATONAL

SEÑALAMIENTO HORIZONTAL EN CURVAS



SEÑALAMIENTO HORIZONTAL EN PUENTES



REFERENCIAS  
 ① CALZADA  
 ② BANQUINA PAVIMENTADA  
 ③ VEREDA

User and Plot Date : 9.3.2021 - 10:36 am  
 Drawing file path & name : C:\Users\intersecciones\Documents\Planos tipo\F-II-514 (Señalamiento) (julio 2020).dwg



PLANO TIPO  
 F-II-514

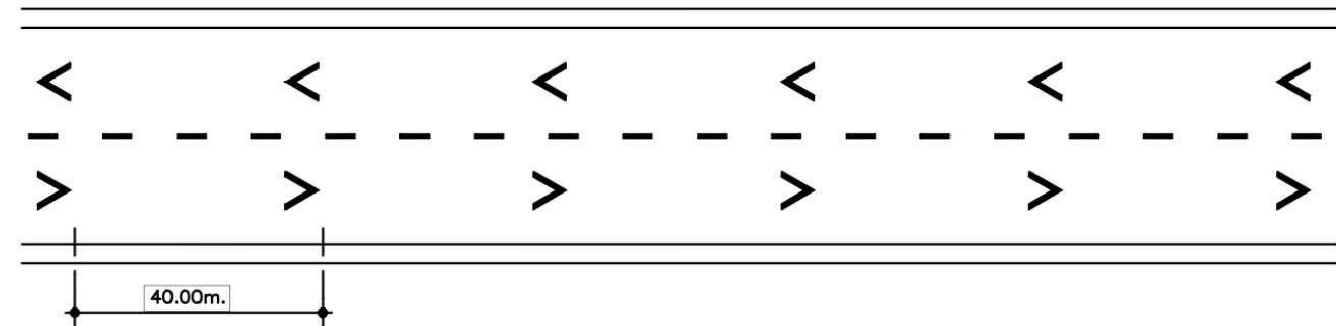
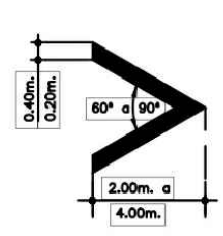
SEÑALAMIENTO

	Fecha	Firma
Proyectó:		
Revisó:		
Aprobó:		
Hojas: 1 de 1	Escalas: S/E	Plano N°: 01

MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS  
 GOBIERNO DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES  
 PLANO-2021-18467898-GDEBA-SGEYPDV

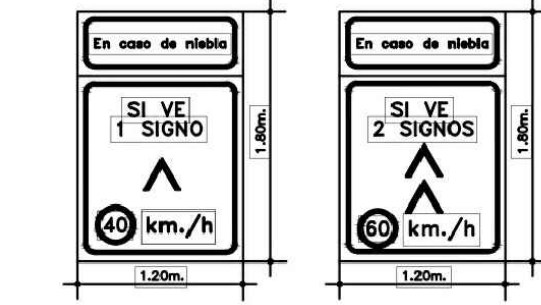
User and Plot Date : 12.11.2020 - 11:44 am  
 Drawing file path & name : \\OBRA\BAs\esteban\_d\Esteban\Proyectos Cuarentena\R.P. 51\Proyecto Repavimentación (2020)\Sección I (2020)\1-EDITABLES\PLANOS\F-II-513 (Señalamiento) (julio 2020).dwg

### H.18 PARA NIEBLA



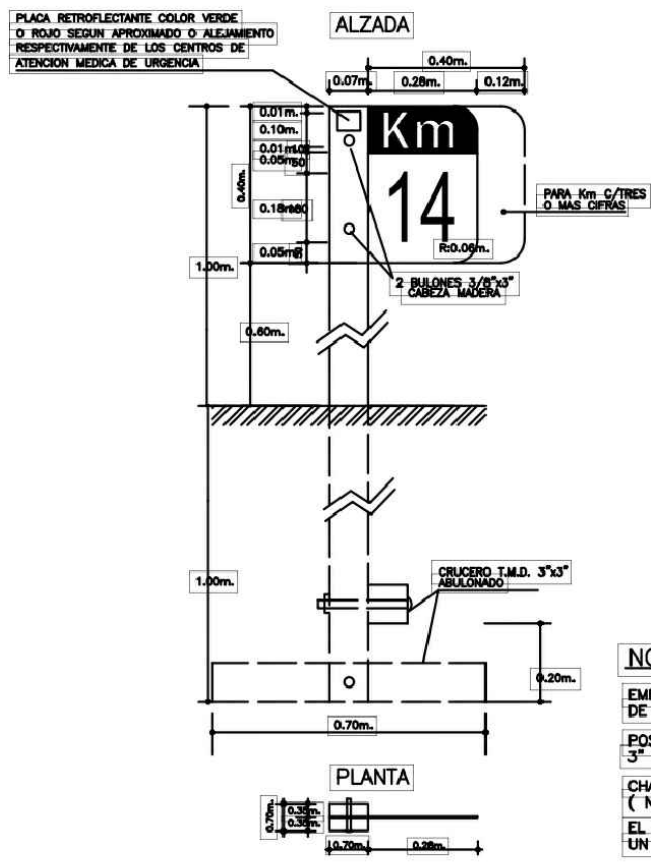
● LAS SUCESIVAS FIGURAS SE UBICARAN COMO INDICA EL GRAFICO, APUNTANDO EN SENTIDO DEL TRANSITO, EN EL CENTRO DE CADA MANO O CARRIL.

● SE APLICARA CON PINTURA TERMOPLASTICA REFLECTANTE POR EL METODO DE EXTRUSION CON UN ESP. DE 3mm.



● EL PRESENTE SEÑALAMIENTO HORIZONTAL RESPONDE A LO CONSIGNADO EN EL SISTEMA DE SEÑALAMIENTO VIAL UNIFORME (ANEXO L DEL ART.22 DE LA LEY NACIONAL DE TRANSITO 24.449)

### AMOJONAMIENTO

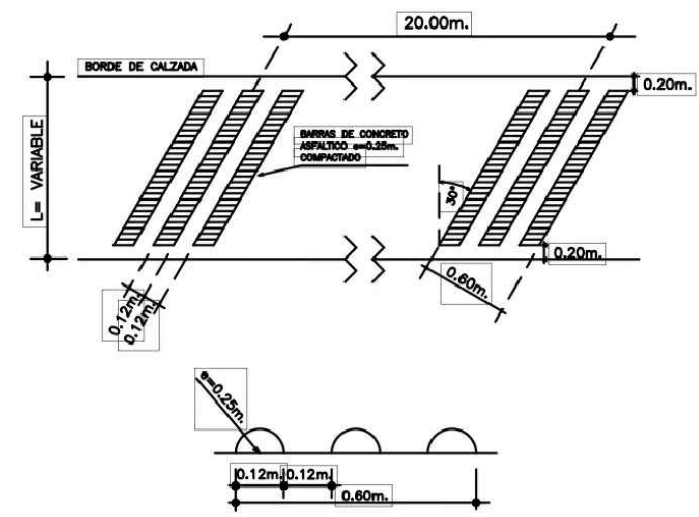


### CIRCULACION CON LUCES BAJAS



**NOTAS:**  
 EMPLAZAMIENTO LATERAL A BORDE EXTERIOR DE CAMINO AL BORDE INTERIOR DE LA SEÑAL= 4.00m  
 POSTES DE MADERA DURA CURUPAY, URUNDAY O LAPACHO 3" x 3"  
 CHAPA DE ACERO CINCADA DE 2 mm. DE ESPESOR ZC-275 ( NORMA MERCOSUR N° 97:96 )  
 EL MATERIAL REFLECTIVO A EMPLEAR, RESPONDERA EN UN TODO A LAS NORMAS IRAM 10.021

### BARRAS DESALENTADORAS DE TRANSITO EN BANQUINA



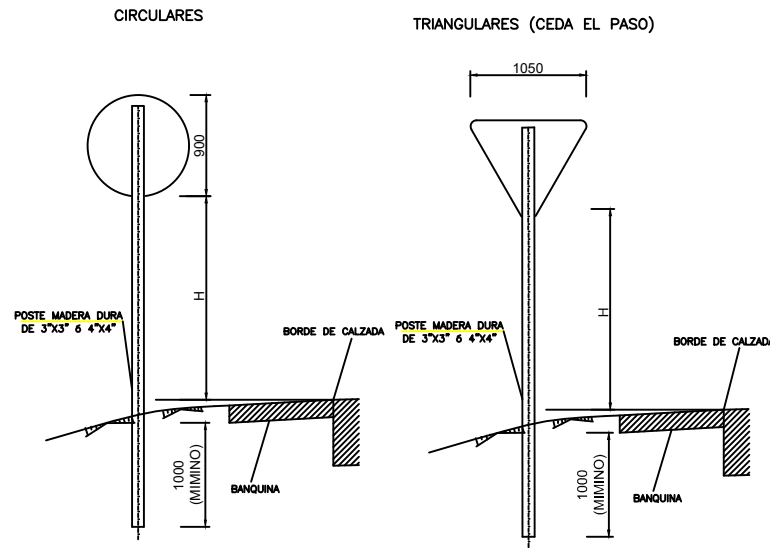
	<b>PLANO TIPO:</b> <b>F-II-513</b>	Fecha Firma	Plano ID: <b>01</b>
	<b>SEÑALAMIENTO</b>	Proyecto: Revisó: Aprobó: Director de Proyecto	Escalas: S/E Hojas: 1 de 1



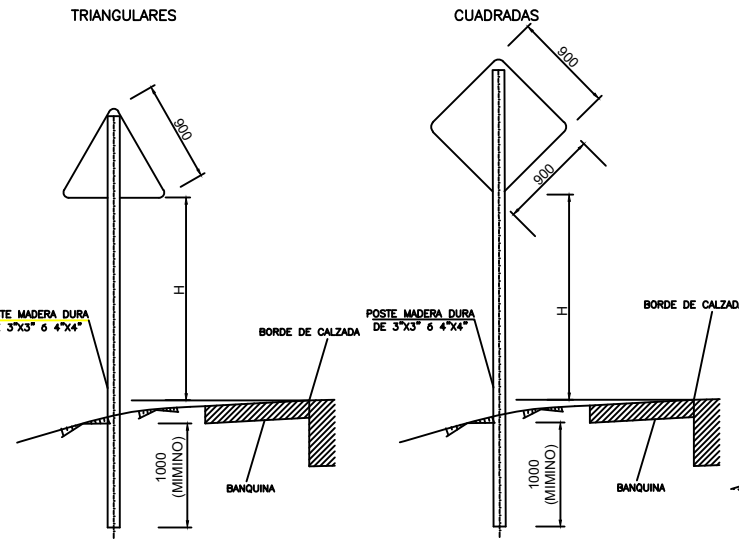
PLANO-2021-18467898-GDEBA-SGEYDPDV

# SEÑALIZACION VERTICAL

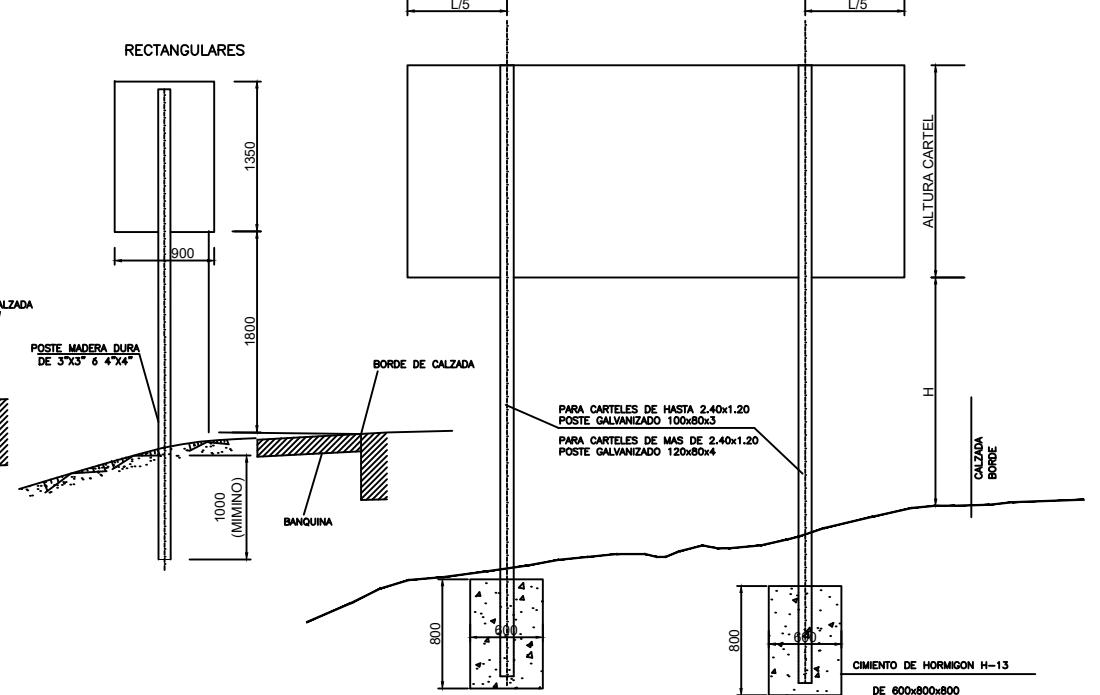
## SEÑALES DE REGLAMENTACION



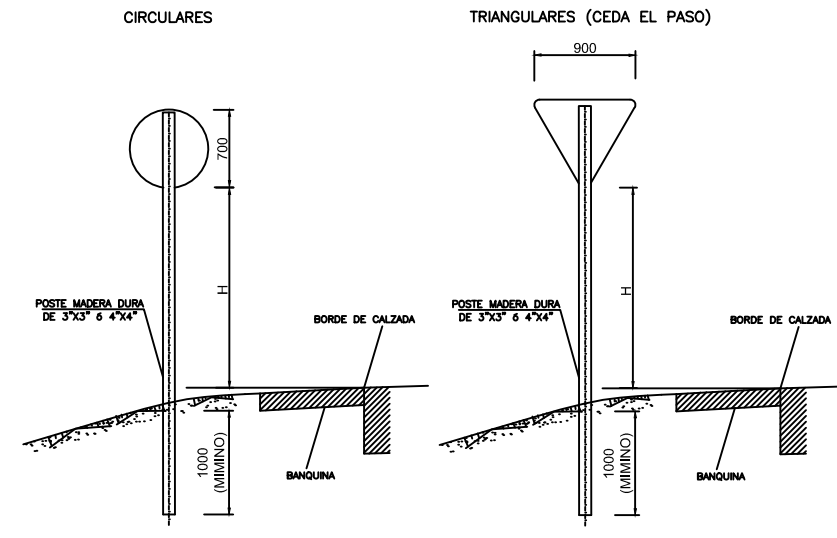
## SEÑALES DE PREVENCION



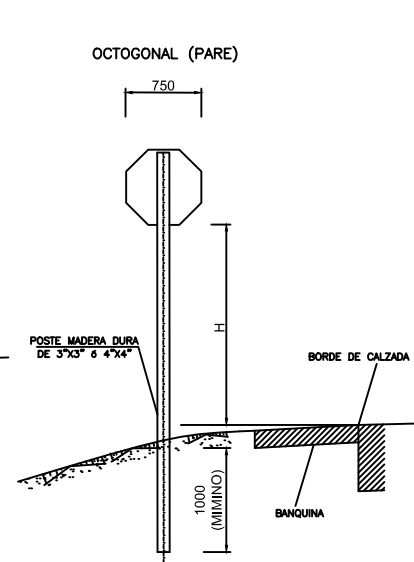
## SEÑALES DE INFORMACION



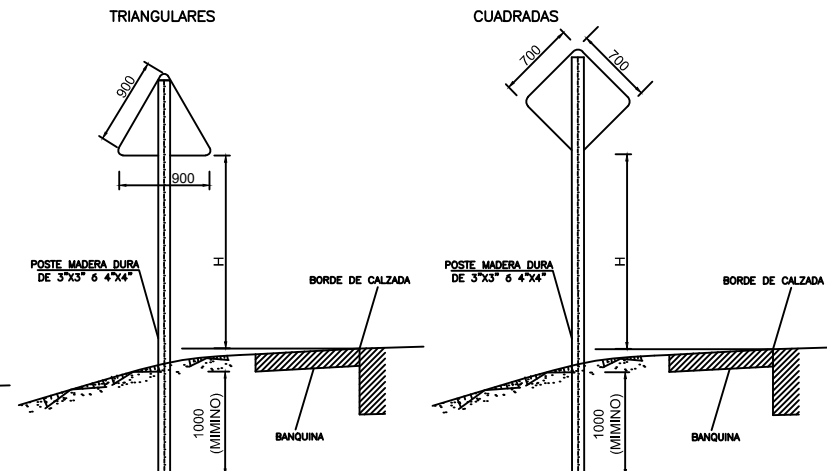
## SEÑALES DE REGLAMENTACION



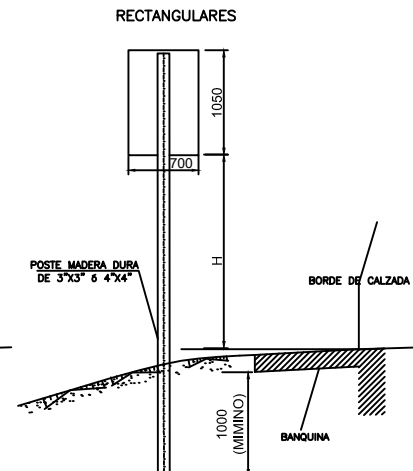
## CALLES COLECTORAS Y TRANSVERSALES



## SEÑALES DE PREVENCION



## SEÑALES DE INFORMACION



### ALTURA H:

- LA PARTE INFERIOR DE LA SEÑAL O CARTEL DEBE QUEDAR A LA ALTURA QUE A CONTINUACION SE ESPECIFICA:
- CALZADA PRINCIPAL, ROTONDA Y RAMAS, H=1.50 M. SOBRE BORDE DE PAVIMENTO
- EN ZONA URBANA, SI LA SEÑAL O CARTEL SE SITUA SOBRE VEREDA O AREA DESTINADA A LA CIRCULACION DE PEATONES (COLECTORAS FRENTISTAS Y CALLES TRANSVERSALES), SERA H=2.50 M.

### EMPLAZAMIENTO LATERAL

- EN ZONAS RURALES Y CUANDO LAS CARACTERISTICAS DEL LUGAR DISPONIBLE LO PERMITAN LA DISTANCIA ENTRE EL BORDE EXTERIOR DEL CAMINO Y EL BORDE INTERIOR DE LA SEÑAL SERA DE 3,60M.
- EN ZONAS URBANAS LA DISTANCIA ENTRE EL BORDE DE LA CALZADA Y EL BORDE DE LA SEÑAL SERA DE 0,30M.

### NOTA:

En el extremo inferior del soporte de madera dura se colocará una cruzeta de madera de 0.40m de longitud. Una vez colocado el poste se compactará el suelo en capas sucesivas de 0.10m de espesor de modo tal que el poste quede perfectamente fijado al suelo.

## PLANO TIPO F-II-499

## SEÑALAMIENTO VERTICAL



	Fecha	Firma
Proyectó:		
Revisó:		
Aprobó:		
Hojas: 1 de 1	Escalas: S/E	Plano N°: 01

MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS  
 GOBIERNO DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES  
 PLANO-2021-18467898-GDEBA-SGEYPD



Son carteles planos de una sola cara  
con frente de chapa y marco de  
madera, de hierro o plegado enterizo.

**Variantes:**

- 1-Vinilo autoadhesivo impreso a 4 colores.
- 2-Vinilo de corte.
- 3-Pintado.
- 4-Variante en 2 y 3.

■ **UBICACION DE LA OBRA:**  
COLOR:BLANCO  
TIPOGRAFIA: KLAVIKA BOLD

■ **TITULO DE LA OBRA:**  
COLOR:NEGRO  
TIPOGRAFIA:KLAVIKA BOLD

■ **SUBTITULO DE LA OBRA:**  
COLOR: NEGRO  
TIPOGRAFIA: KLAVIKA BOLD

■ **ESPECIFICACIONES TECNICAS  
DE LA OBRA:**  
COLOR:NEGRO  
TIPOGRAFIA: KLAVIKA BOLD

**cartel de  
2,50 x 1,80 mts.**

**OBRA**

ZONA DE TRABAJO  
DISCULPE LAS MOLESTIAS

**PROVINCIA DE BUENOS AIRES**

Ministerio de  
Infraestructura

Dirección de  
**VIALIDAD**

**OBRA**

ZONA DE TRABAJO  
DISCULPE LAS MOLESTIAS

**PROVINCIA DE BUENOS AIRES**

Ministerio de  
Infraestructura

Dirección de  
**VIALIDAD**

**cartel de  
2,00 x 1,30 mts.**

**OBRA**

ZONA DE TRABAJO  
DISCULPE LAS MOLESTIAS

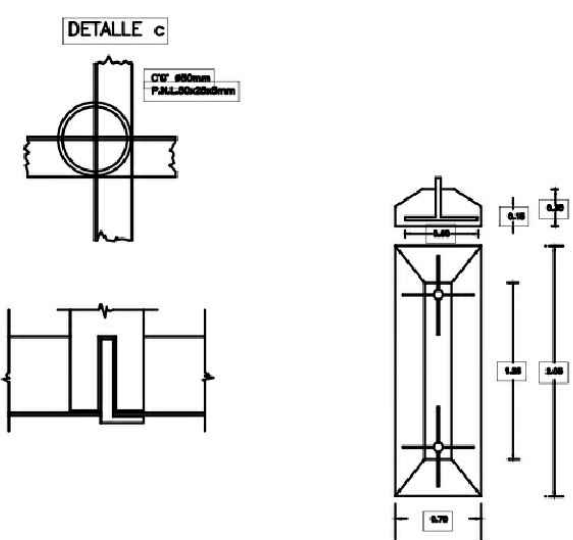
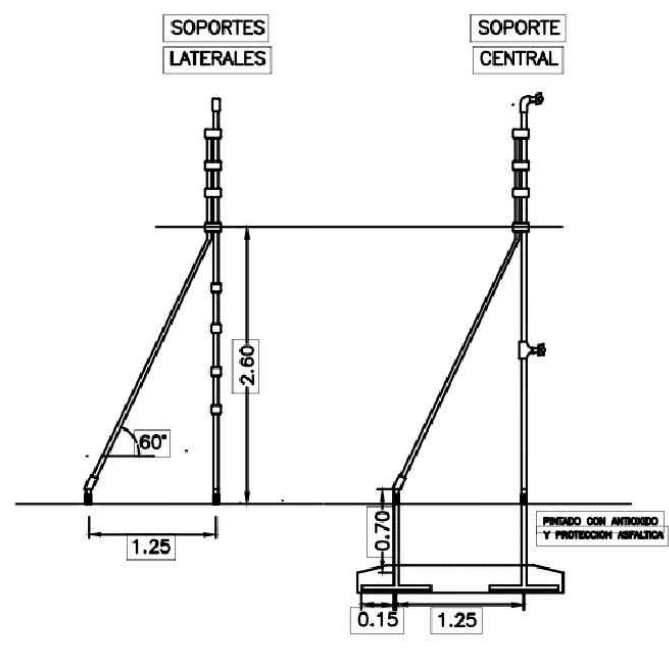
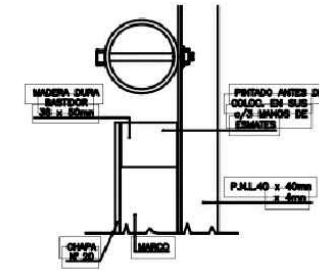
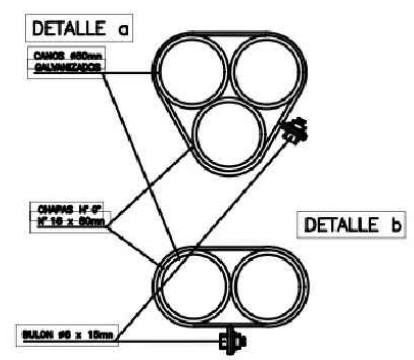
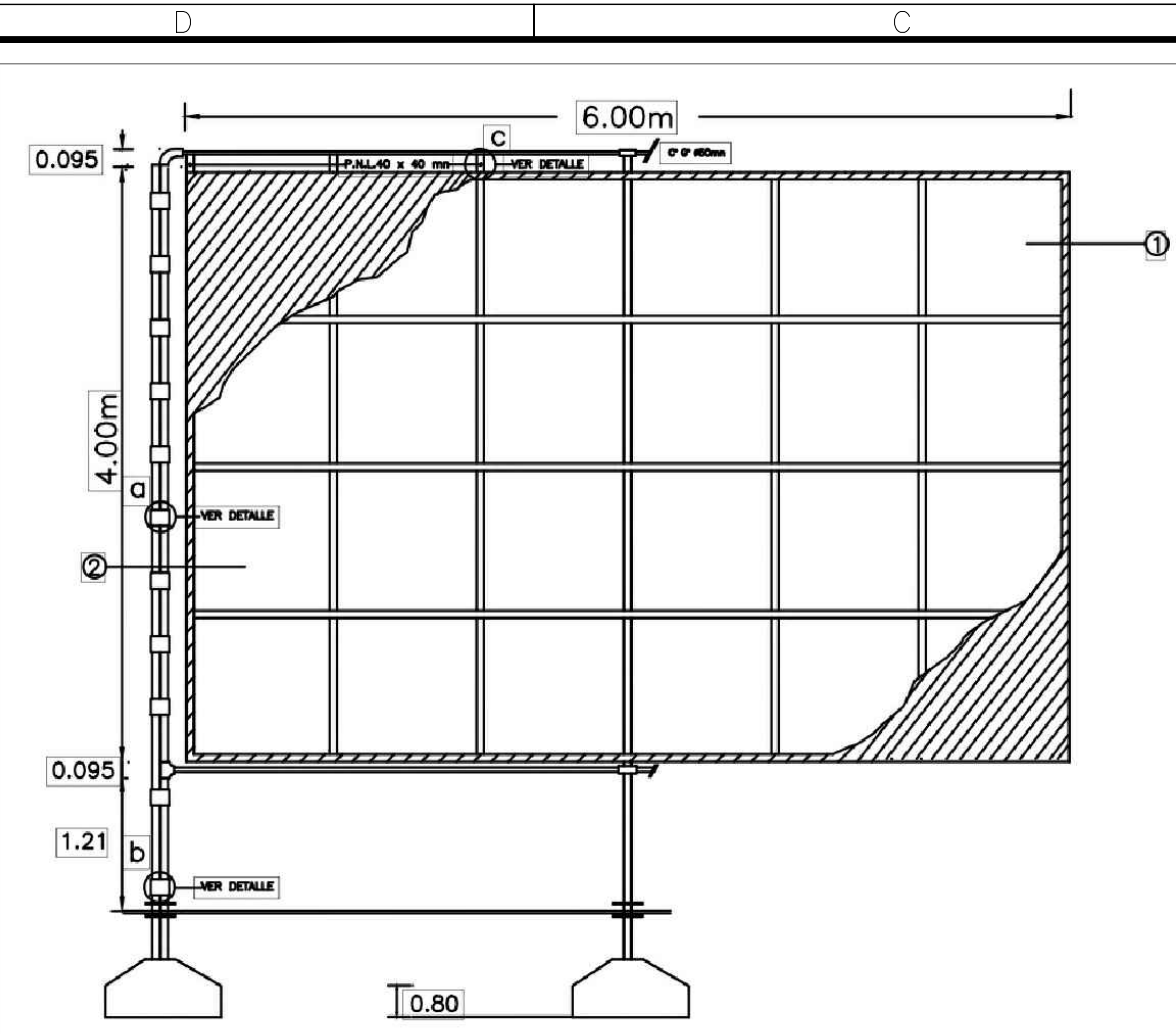
**PROVINCIA DE BUENOS AIRES**

Ministerio de  
Infraestructura

Dirección de  
**VIALIDAD**

**cartel de  
1,50 x 0,80 mts.**

User and Plot Date : 12.11.2020 - 11:44 am  
 Drawing file path & name : \\OBRASBAS\esteban\_d\Esteban\Proyectos Cuarentena\R.P. 51\Proyecto Repavimentación (2020)\Sección I (2020)\1-EDITABLES\PLANOS\F-II-477-1 (Bastidor Cortel) (julio 2020).dwg



**REFERENCIAS**

- ① BLANCO
- ② AZUL

**VISTA BASTIDOR**

Bastidor de madera semi dura de primera calidad sin nudos, montado soporte de chapa de hierro galvanizado n°22, sobre el que se pintara la gráfica correspondiente a la obra. Sus medidas serán ( Ver cuadro )

Se deberá garantizar por el término de tres años la durabilidad de colores para la aplicación al exterior

La imagen de fondo será la indicada por la D.V.B.A previo a la ejecución del cartel, se presentará para su aprobación un impreso a escala con todos los datos volcados en el mismo.

Para la realización de la gráfica se deberá consultar plano tipo Cartel de Obra F-II-477/2.

**UBICACION:**

CARTEL TIPO	PARA OBRAS	DESTINADAS A	BASTIDOR(m)	
			a	b
A	MAYORES	RUTAS VIADUCTOS INTERSECC. EN DESNIVEL	6.00	4.00
B	INTERMED.	PUNTES SENALIZ.HORIZ. ACCESOS ILUMINACION	5.00	3.00
C	MENORES	ALCANTARILLAS CONSERVACION FORESTACION DESMALEZADO SENALIZ.VERT.	4.00	2.30



**PLANO TIPO:**  
**F-II-477-1**  
 CARTEL DE OBRA: ESTRUCTURA SOSTÉN Y BASTIDOR

Proyectó:	Fecha	Firma
Revisó:		
Aprobó:		
Director de Proyecto		

Plano ID:  
**01**  
 Escalas: S/E  
 Hojas: 1 de 1



PLANO-2021-18467898-GDEBA-SGEYPDV

User and Plot Date : 12.11.2020 - 11:38 am  
Drawing file path & name : \\OBRA\BASAS\esteban\_d\Esteban\Proyectos\Cuarentena\R.P. 51\Proyecto Repavimentación (2020)\Sección I (2020)\1-EDITABLES\PLANOS\05-Cartel de Obra (julio 2020).dwg

MINISTERIO DE  
INFRAESTRUCTURA  
Y SERVICIOS  
PÚBLICOS



GOBIERNO DE LA  
PROVINCIA DE  
**BUENOS  
AIRES**

   [gba.gob.ar](http://gba.gob.ar)



# TIPO DE OBRA

## NOMBRE DE LA OBRA

LOCALIDAD: xxxxxxxxxxxx  
INVERSIÓN: xxxxxxxxxxxx  
PLAZO DE OBRA: xxxxxxxxxxxx

FINANCIAMIENTO: xxxxxxxxxxxx  
CONTRATISTA: xxxxxxxxxxxx



**PLANO TIPO:  
F-II-477-2**

GRÁFICA DE CARTEL DE OBRA

	Fecha	Firma
Proyectó:		
Revisó:		
Aprobó:		
Director de Proyecto		

Plano ID:  
**01**  
Escalas: S/E  
Hojas: 1 de 1



PLANO-2021-18467898-GDEBA-SGEYPDV



G O B I E R N O D E L A P R O V I N C I A D E B U E N O S A I R E S  
2021 - Año de la Salud y del Personal Sanitario

**Hoja Adicional de Firmas**  
**Plano Importado**

**Número:** PLANO-2021-18467898-GDEBA-SGEYPDV

LA PLATA, BUENOS AIRES  
Miércoles 21 de Julio de 2021

**Referencia:** PLANOS OBRA: PAVIMENTACIÓN DE CALZADA EN R.P. N°60 TRAMO: R.P. N° 86 -  
R.P. N° 85 LONGITUD: 84.000 M  
PARTIDOS: Guaminí - Cnel. Suarez - Gral. La Madrid.

---

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 14 pagina/s.

Digitally signed by GDE BUENOS AIRES  
DN: cn=GDE BUENOS AIRES, c=AR, o=MINISTERIO DE JEFATURA DE GABINETE DE MINISTROS BS AS,  
ou=SUBSECRETARIA DE GOBIERNO DIGITAL, serialNumber=CUIT 30715471511  
Date: 2021.07.21 10:34:25 -03'00'

Ramiro Garcia Nocetti  
Personal Profesional  
Subgerencia de Estudios y Proyectos  
Dirección de Vialidad

Digitally signed by GDE BUENOS AIRES  
DN: cn=GDE BUENOS AIRES, c=AR, o=MINISTERIO DE  
JEFATURA DE GABINETE DE MINISTROS BS AS,  
ou=SUBSECRETARIA DE GOBIERNO DIGITAL,  
serialNumber=CUIT 30715471511  
Date: 2021.07.21 10:34:26 -03'00'